



Légère

PACCO S1PS LOW

PACCOS1PSL

Chaussure d'entraînement confortable, sans métal, avec large embout de sécurité et fermeture velcro

The PACCO S1P is a lightweight and metal-free safety shoe with a wide composite toe cap, a slip-resistant outsole, a Velcro closure and ESD-certification. Perfect for automotive, assembly and catering industries.

Tige	Cuir synthétique
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle en mousse à mémoire de forme SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	Phylon / Caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	S1 PS / SR, SC, ESD, HI, CI, FO, HRO
Tailles disponibles	EU 35-48
Poids de l'échantillon	0.530 kg
Normes	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



WHT



Résistance au glissement (SR)

Remplace le terme précédemment utilisé de SRA +SRB=SRC. SR signifie que l'essai de glissement a été exécuté sur des carreaux contaminés par du savon et de l'huile.



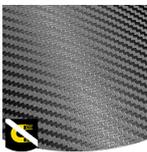
Résistante au pétrole et aux hydrocarbures

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



Embout composite

embout non métallique et légère, pas de conductivité thermique ou électrique



Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



Semelle intérieure amovible

Renouvelez votre semelle intérieure à intervalles réguliers ou utilisez vos propres semelles orthopédiques pour un plus grand confort.

Industries:

Montage, Automobile, Restauration, Alimentation et boissons, Médical

Environnements:

Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes, Surfaces chaudes

Consignes de maintenance:

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Cuir synthétique			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	4.32	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	37	≥ 15
Doublure	Mesh			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm ² /h	86.31	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm ²	691	≥ 20
Semelle première	Semelle en mousse à mémoire de forme SJ			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
Semelle	Phylon / Caoutchouc			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm ³	128	≤ 150
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.43	≥ 0.31
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.44	≥ 0.36
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	friction	0.36	≥ 0.19
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	friction	0.33	≥ 0.22
	Valeur antistatique	MégaOhm	37.2	0.1 - 1000
Valeur de l'ESD	MégaOhm	33	0.1 - 100	
	Absorption de l'énergie du talon	J	30	≥ 20
Embout	Composite			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	18.5	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	23.5	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.